



## **Las tres “T”: transportes (segunda parte)** **Miguel Alemán V.**

12 de diciembre de 2007

En esta ocasión, amigo lector, revisaremos brevemente los retos y ventajas del transporte en sus modalidades terrestre, ferroviario, aéreo y marítimo. De acuerdo con los reportes del Foro Económico Mundial, en comparación con 125 países, México ocupa el lugar 49 en carreteras, 65 en puertos, 55 en aeropuertos y 65 en rutas ferroviarias.

En nuestro país el servicio carretero es el sistema de transporte que predomina, con una red nacional de 357 mil 82 kilómetros.

Es importante impulsar la transformación de la red carretera para asegurar que todas las regiones del país dispongan de un modelo integrador que favorezca la equidad en el desarrollo regional. Habrá que revisar la estructura de tarifas y peajes carreteros, dado que actualmente un análisis comparativo indica que, en distancias semejantes, es más caro viajar al sur-sureste que hacia el norte del país.

México cuenta con casi 27 mil kilómetros de vías férreas, y la meta gubernamental es aumentar esta red en mil 418 kilómetros, así como elevar la velocidad promedio de 24 a 40 kilómetros por hora. Adicionalmente, se busca solucionar los derechos de vía que fomenten la competitividad.

En materia portuaria, en los 100 puertos marítimos y 17 fluviales se han registrado incrementos tanto en la carga transportada (290 millones de toneladas), como en el movimiento de contenedores TEUS (unidad internacional de medida de un contenedor de 20 pies de longitud), que alcanzó 2.6 millones de TEUS en 2006. No obstante, el país aún se encuentra por debajo del promedio internacional y presenta rezagos en comparación con nuestros principales socios comerciales y naciones competidoras. Por eso se buscará construir cinco nuevos puertos y mejorar las instalaciones de los 22 existentes para elevar el total de carga a 4 millones de TEUS.

México cuenta con 27 aeropuertos nacionales y 59 internacionales. El transporte aéreo ha dado el mayor impulso a la competitividad en los últimos años, permitiendo el ingreso de nuevos competidores en rutas nacionales, cuyos resultados son reducción de tarifas y aumento de rutas y horarios.

En este rubro se tiene el objetivo de construir tres nuevos aeropuertos y de ampliar y mejorar la certificación internacional de 50% de los aeropuertos nacionales.

Cuando un país invierte en infraestructura de transporte eleva significativamente los niveles de empleo y obtiene un efecto multiplicador en la producción y el comercio exterior. Para el año 2008 se tiene prevista una partida presupuestaria para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de más de 58 mil millones de pesos, de los cuales al programa carretero corresponderán 9 mil 75 millones y a aeropuertos 500 millones de pesos más.

En México debe aplicarse el uso de las nuevas tecnologías para elevar la capacidad de la red nacional de transportes, integrando sistemas de información que permitan a los usuarios elegir rutas, horarios y medio de transporte en condiciones de franca competencia y calidad.

Para competir mejor necesitamos exportar más. De ahí que sea fundamental que los sistemas de transporte de carga, terrestre, aéreo, ferroviarios y marítimos se conviertan en eslabones de una cadena producto-transporte-servicio-mercado, a fin de generar la óptima inserción de nuestros productos y servicios en los mercados globales.

Instituto Nacional de Administración Pública, A.C. (INAP); lección democrática

Alejandro Carrillo Castro ha impulsado una competencia democrática sin precedente para elegir la nueva mesa directiva. Mientras los partidos condicionan la lucha democrática, el director del INAP la promueve. ¿Algo habrá que aprender de los tecnos?

[articulo@alemanvelasco.org](mailto:articulo@alemanvelasco.org).

Político, escritor y periodista